

## W124 水温改善仕様計画案説明

この改善仕様は 100 度以下ぐらいに水温を常時管理するように考えたものです。  
電磁ファンつきの車での使用は検討していません。【ビスカスファンのエンジンのみ（6 気筒以上？）】

エアコン	電動ファン 低速作動	電動ファン 高速作動	電動ファンの運転		
			ガス圧	温度	
オリジナル	OFF	無し	無し	110 度	外気温が低くてもファンは 110 度でしか稼動しない。
	ON	有り	無し	110 度	暑い時でも 110 度でファンが高速回転する。
改善仕様	OFF	無し	100 度	110 度	外気が低い時でもファンが 100 度で低速回転する。
	ON	有り	(100 度)	100 度	エアコン ON では 100 度でファンが高速回転する。

上記のように、改善仕様はエアコン OFF 時(寒い時)には電動ファンが **100 度** で低速運転され 110 度で高速運転されます。エアコン ON 時(暑い時)にはエアコンガス圧で電動ファンが低速運転され、水温 **100 度** で電動ファンが高速運転されます。

### (参考)

国産の水温センサーを追加して、90 度ぐらいで電動ファンが低速回転する改造仕様は、エアコンの OFF 時には電動ファンは 90 度ぐらいで低速回転し、110 度で高速回転します。エアコン ON 時には電動ファンは 92 度又はエアコンガス圧で低速でまわり 110 度になると高速でまわると思います。

夏場の暑いときには余り冷却効果は期待できないと思われます。

3 ピン温度センサーはベンツの純正品をそのまま流用します。

(W202 190E の 3 ピンの水温センサー、作動は 100 度と 110 度：バイメタルタイプ)